



Yeni Nesil Yakıt Sistem Temizleyicileri

CLEAN MAXX

Sikayet :

- 1- Aracın seyir esnasında titremeye yapması.
- 2- Performansının düşmesi.
- 3- Motor istenmeyen sesler çıkartması.
- 4- Yakıt giderinin artması



Enjektör

Tanı :

Kötü Yakıt

- 1- Bazı kötü yakıtlar nedeni ile yakıt deposunda kirlenme/nemlenme oluşur. Bunu yakıt birleştiremez , yakıp atamaz. Titreme sorunu meydana getirir.
- 2- Yakıt filtresi çok daha hızlı dolar.
- 3- Enjektör memeleri tıkanmaya başlar. Düzgün püskürtme sağlamaz. Motorun temiz yanmasını engeller.
- 4- Emme ve egzoz süboplarında kurum oluşturur.
- 5- Pistonda karbon ve parafin oluşturur.



Sübop

Özelliği :

- 1- Yakıt tankındaki kirliliği giderir.
- 2- Enjektör , sübop ve pistonlarda oluşmuş ve parafini temizler.
- 3- Yüksek yağlama bileşenleri sayesinde enjektör, sübop ve pistonlarda oluşabilecek aşınmaların önüne geçer. Tüm Benzinli ve dizel motorları (Turbo-CRC-Direk püskürtmeli) korur.
- 4- Enjektör, sübop ve piston gibi hareketli parçaların ömrünü uzatır.
- 5- Ekzoz emisyon değerlerini düşürür. Kötü atığı engeller.
- 6- Yakıt sarfiyatını düşürür.



Piston

Kullanım Şekli :

- 1- Çeyrek depoya doğrudan katılır.
- 2- Özel yakıt sistemi temizleme makinesini katılır. Makine ile uygulanır.

Stok Kodu	Ölçü / Miktar	Paket	Fiyat
900 453	Dizel 300 ml.	24 Ad.
900 454	Benzinli 300 ml.	24 Ad.

